



# BARÓMETRO DE MOVILIDAD Y FLOTAS 2023

1

# CONTEXTO Y METODOLOGÍA





¿QUÉ CAMBIOS A CORTO PLAZO ESTÁN CONFIGURANDO EL MERCADO?

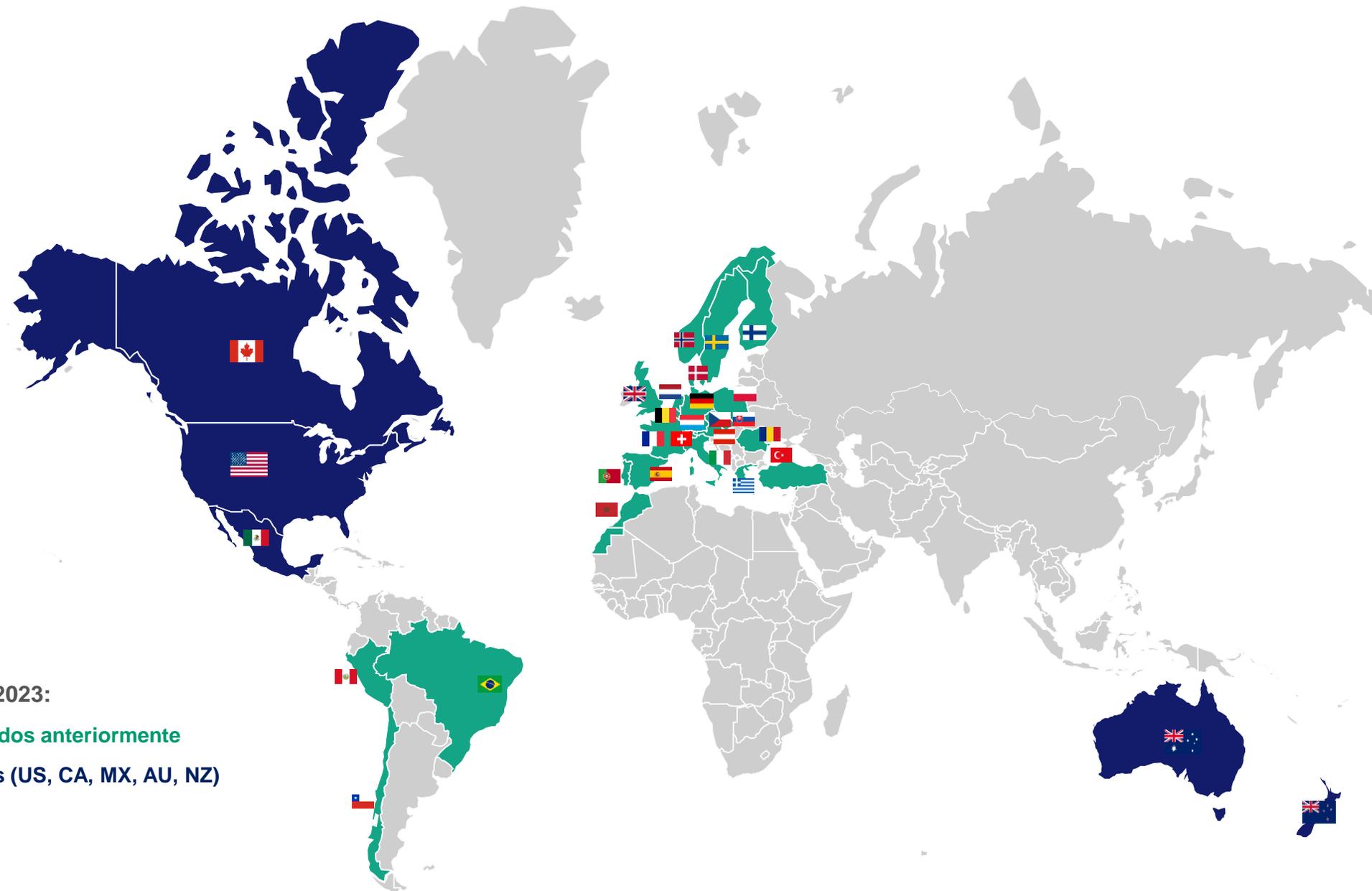


¿QUÉ TIPO DE VEHÍCULOS ESPERARÁ EL MERCADO DENTRO DE 3 AÑOS?



¿CÓMO AFECTARÁN LAS NUEVAS SOLUCIONES DE MOVILIDAD A LOS MODELOS DE NEGOCIO?

# ALCANCE DEL ESTUDIO



30 PAÍSES EN 2023:

- 25 países incluidos anteriormente
- 5 nuevos países (US, CA, MX, AU, NZ)

# METODOLOGÍA



MÉTODO DE RECOPIACIÓN DE DATOS

SISTEMA CATI CAWI  
Telefónico  
Vía enlace web



PERÍODO DE TRABAJO DE CAMPO

AGO 18 → OCT 14



PÚBLICO OBJETIVO

LOS RESPONSABLES DE LA TOMA DE DECISIONES RESPECTO A LOS VEHÍCULOS DE EMPRESA  
Con al menos:  
1 VEHÍCULO DE EMPRESA



CUOTAS

TAMAÑO DE LA EMPRESA Y SECTOR



MUESTRA

5865 en Europa  
1650 América  
1107 Resto del mundo (TR,MA,AU,NZ)  
-----  
8622 Entrevistas en total



DURACIÓN DE LA ENTREVISTA

10 minutos en promedio

Algunos gráficos pueden no corresponder perfectamente al 100 %. Esto se debe a los redondeos.

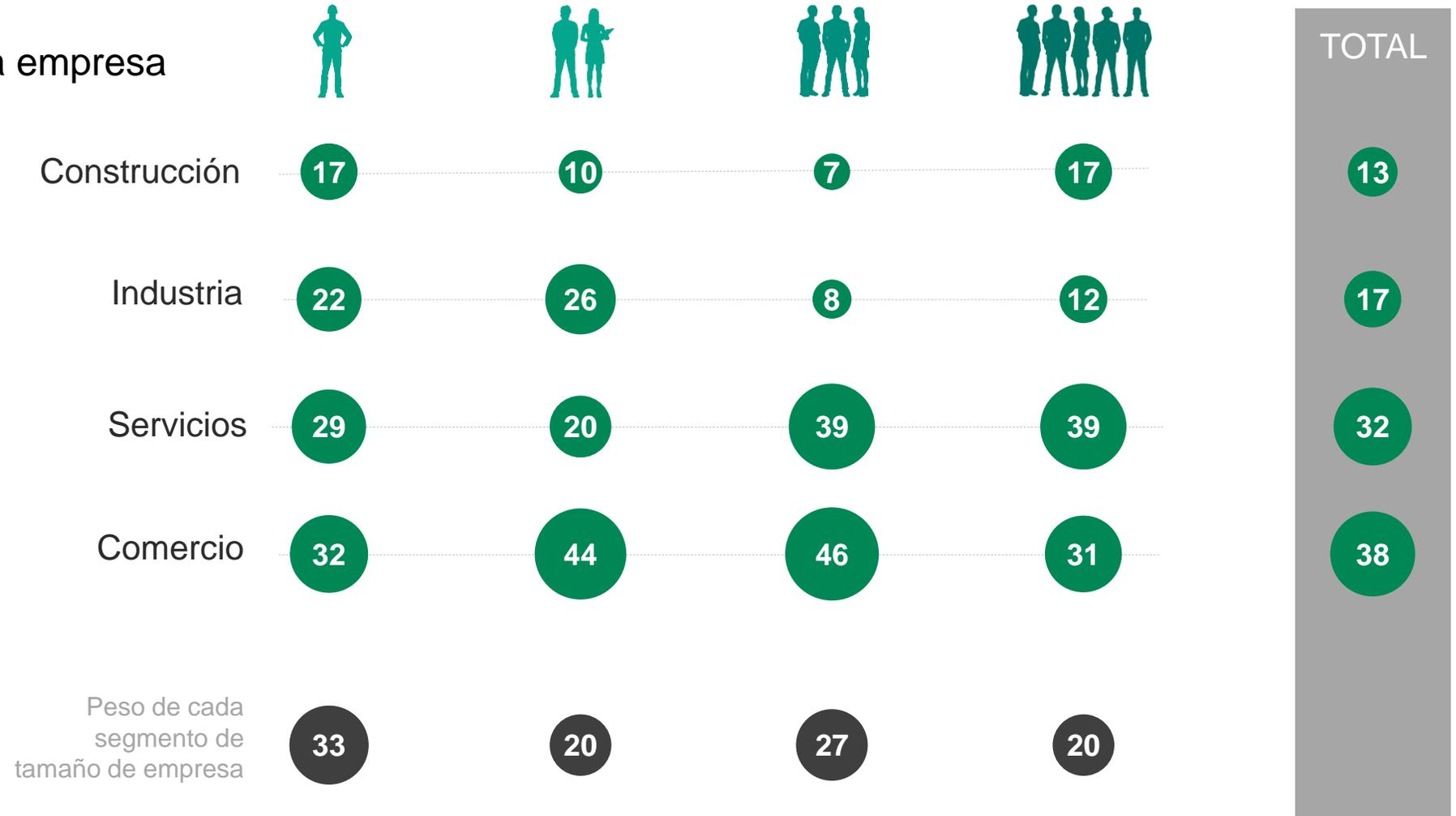
Los **NETOS** son grupos de respuestas similares combinadas en el stub (ej. NETO de interesados = muy interesados + algo interesados)/

# ESTRUCTURA DE LA MUESTRA EN CHILE



In %

## Tamaño y sector de la empresa



Esta estructura de la muestra se estableció para que represente globalmente el número de empresas de cada sector de actividad y de su tamaño en función del número de empleados, así como para permitir las comparaciones entre países sobre una base similar.

En las siguientes diapositivas, no se aplica ninguna ponderación adicional de los datos a los tamaños de las empresas ni a los segmentos de los sectores de actividad.

# ¿CUÁLES SON LAS PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LAS FLOTAS?



# PERFIL DE LA FLOTA



ADAPTACIÓN DE LA  
POLÍTICA DE MOVILIDAD

COINCIDE CON EL  
TELETRABAJO



DURACIÓN Y POSESIÓN  
DE FLOTAS



FUTURO:  
INCREMENTO O MANTENCIÓN DE NRO. DE FLOTA

(% incrementará o permanecerá estable)

26%

Cambió su política o considera cambiarla



17% 14



5.7

años



5.6

años



91%



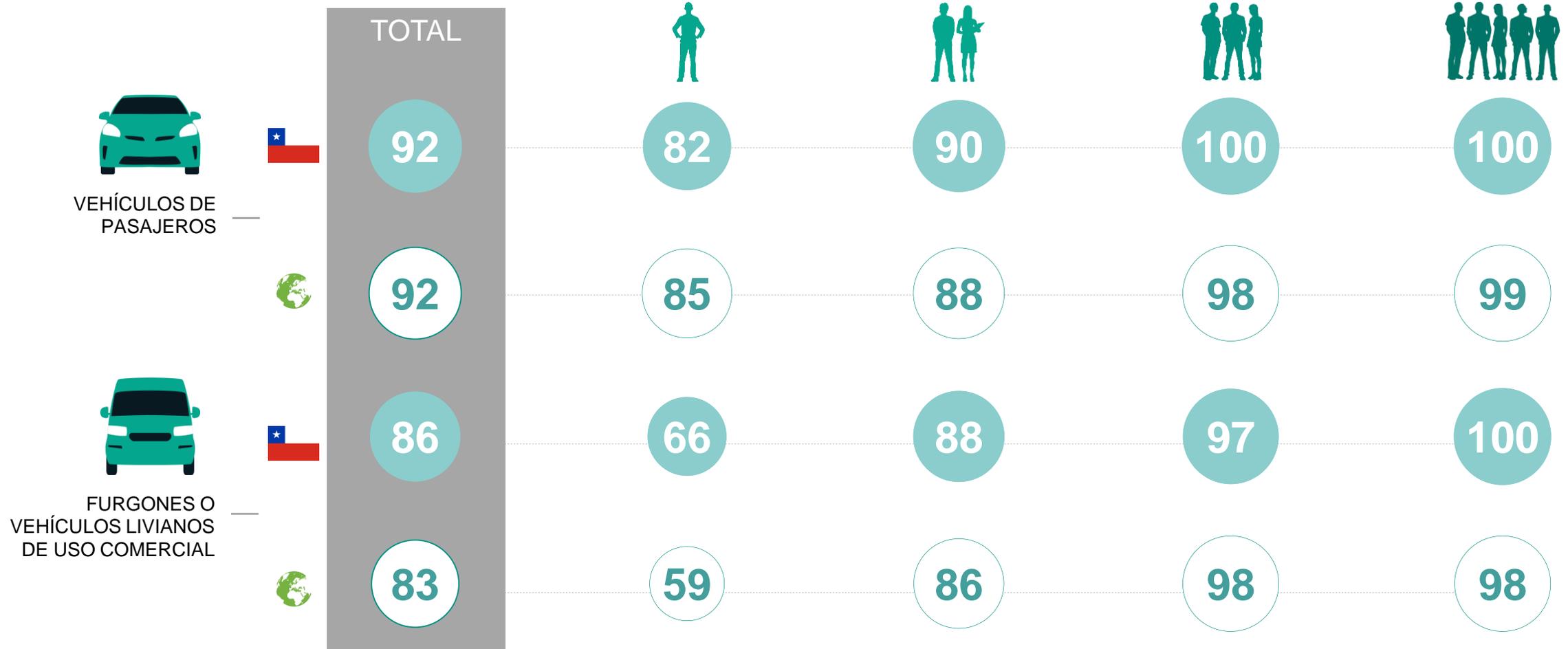
91% 93



# PROPORCIÓN DE EMPRESAS CON AL MENOS UN VEHÍCULO DE PASAJEROS O VEHÍCULO LIVIANO DE USO COMERCIAL

(entre las empresas con al menos un vehículo en la flota)

In %



¿Y puede decirnos el número total de vehículos en su flota? / ¿Y puede decirnos el número total de vehículos livianos de uso comercial o furgones en su flota?

Base: empresas con vehículos corporativos = 100 %

# POTENCIAL DE CRECIMIENTO DE FLOTAS

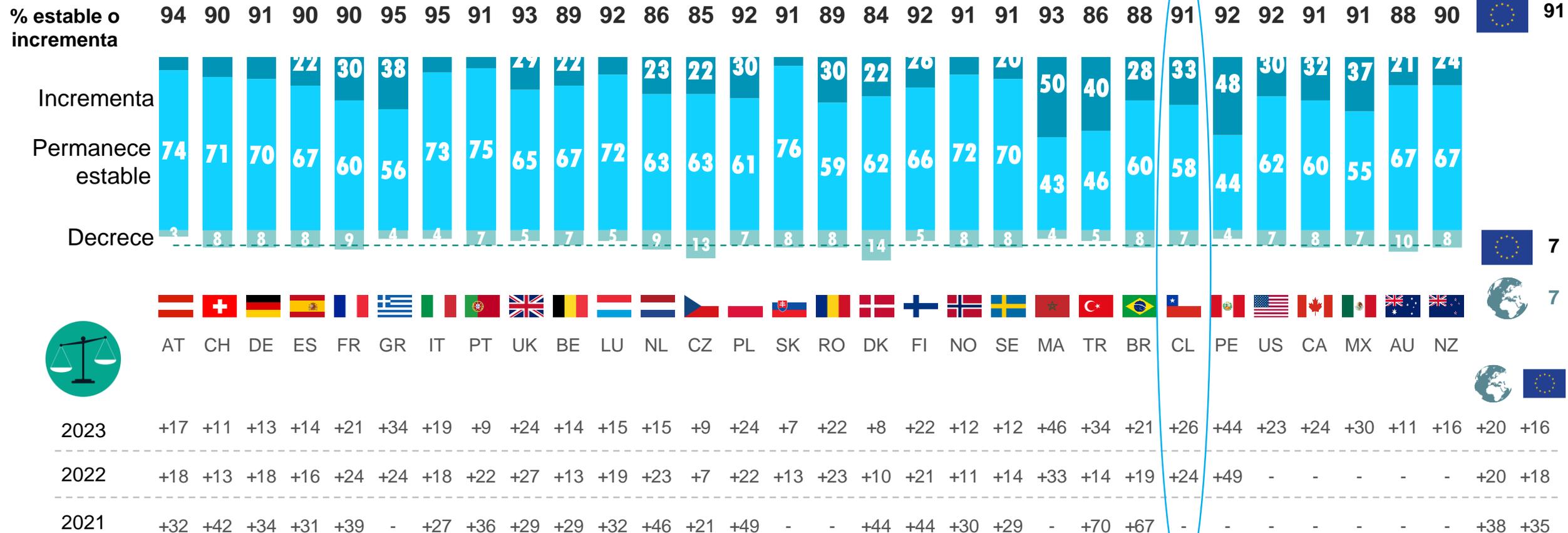
## ¿CÓMO INTERPRETAR LOS RESULTADOS ?

En Chile, 91% de las empresas declara que en los próximos 3 años su flota corporativa permanecerá estable o crecerá.

In %

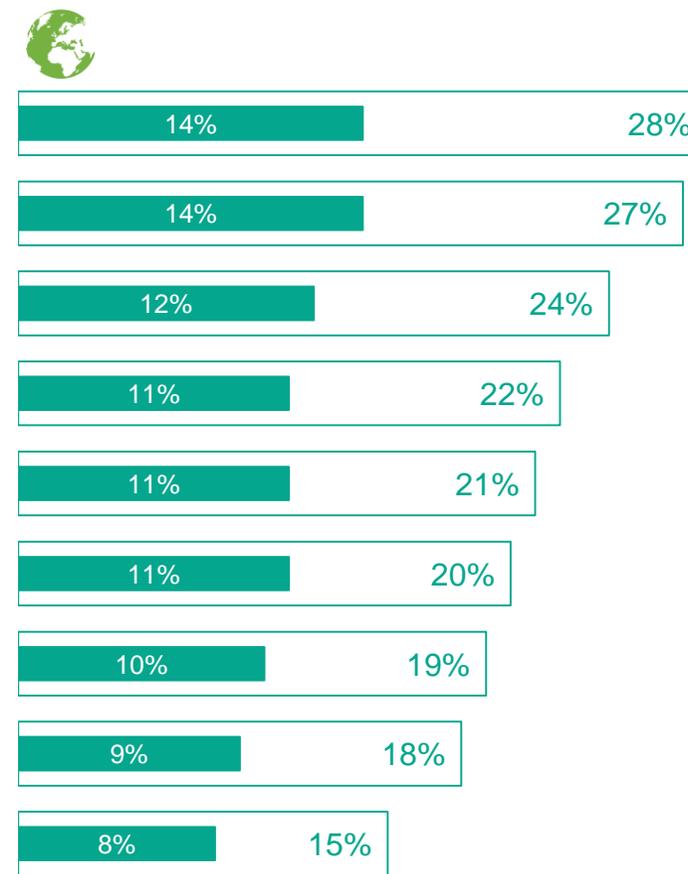
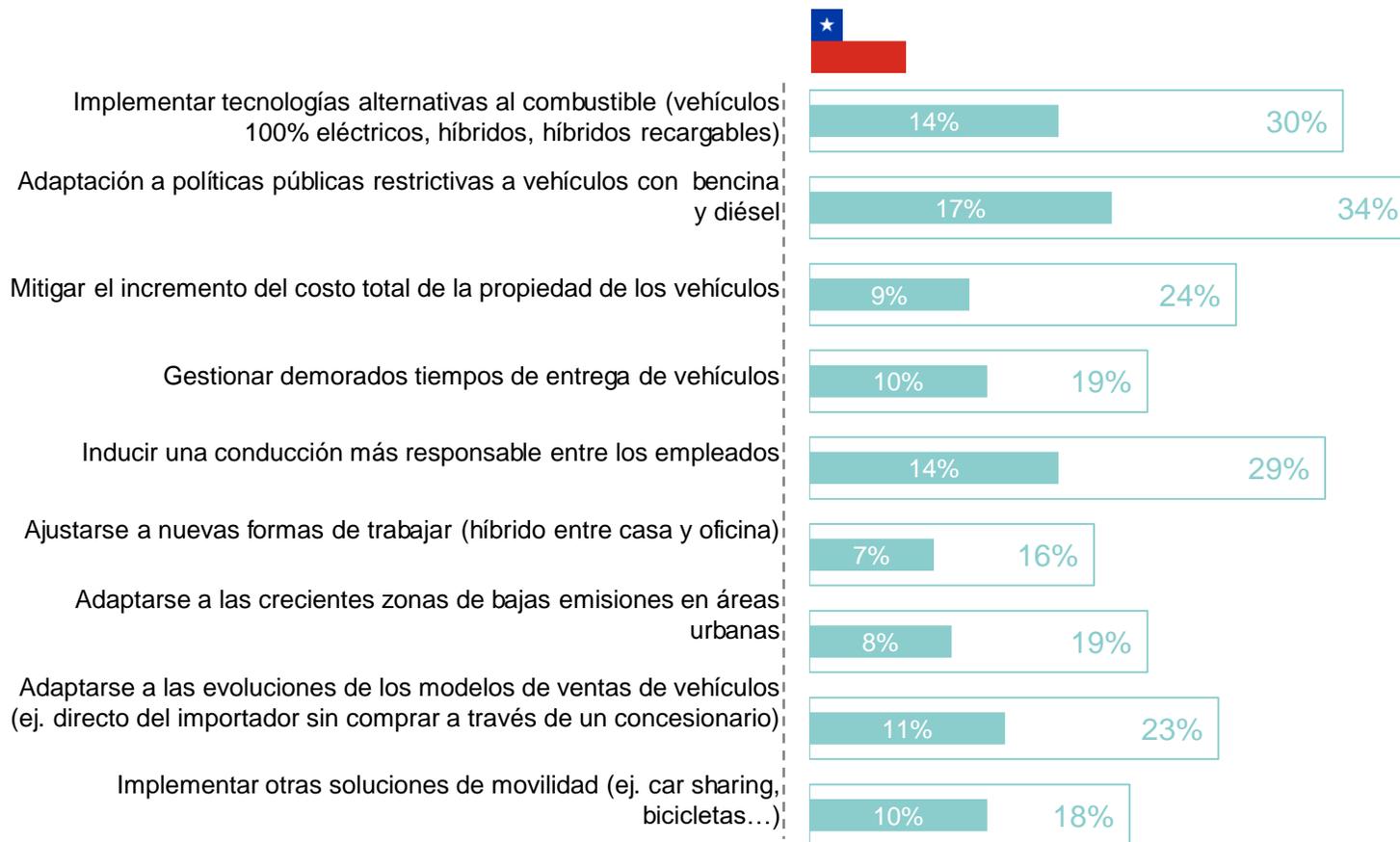


Vehículos de pasajeros + Vehículos livianos de uso comercial



En los próximos tres años, ¿usted cree que el número total de vehículos en su flota corporativa incrementará, decrecerá o se mantendrá igual?  
Base: empresas con vehículos corporativos = 100%

# LOS DESAFÍOS MÁS IMPORTANTES QUE SE ESPERAN



# ¿CÓMO FINANCIAN LAS EMPRESAS SUS FLOTAS?



# FINANCIAMIENTO



COMPRA

30%



CRÉDITO

14%



31%



LEASING OPERATIVO

32%



LEASING FINANCIERO

18%



26%



26%



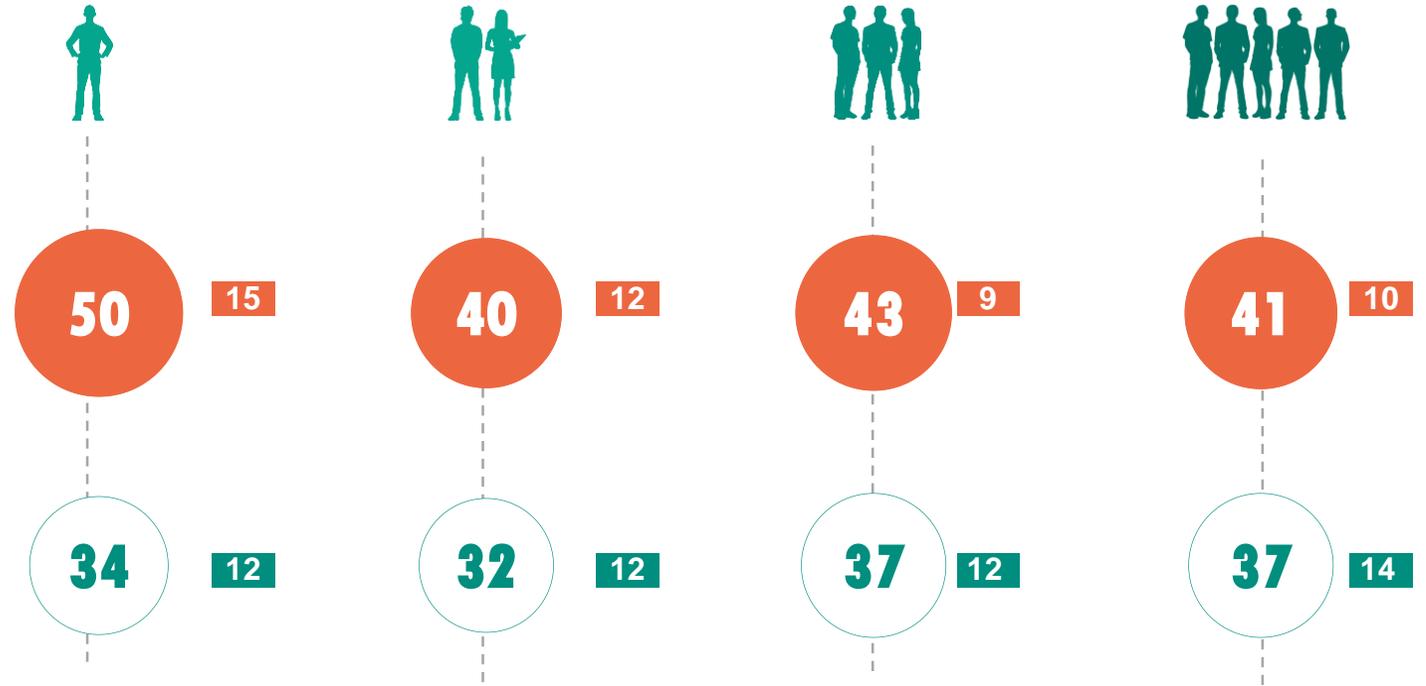
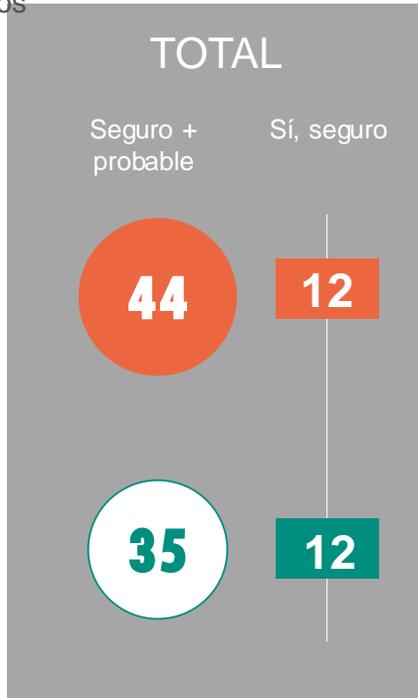
# INTENCIÓN DE INTRODUCIR EL USO DEL LEASING OPERATIVO

Proporción de empresas que tienen la intención de introducir o incrementar el uso del leasing operativo

In %

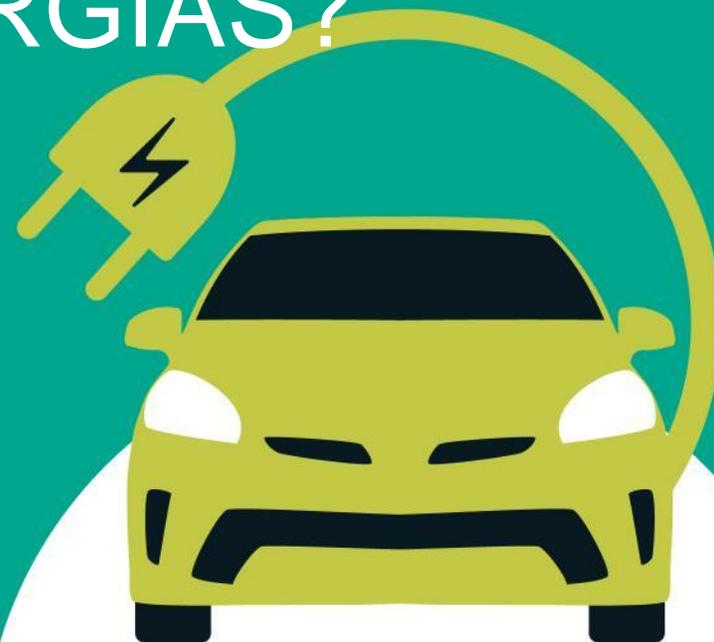


Vehículos de pasajeros + Vehículos livianos de uso comercial



\*Todos los países excepto Alemania (DE, por sus siglas en Ingles): En los próximos tres años, ¿tiene la intención de introducir o incrementar el uso de Leasing Operativo para financiar su flota corporativa?  
Base: empresas con vehículos corporativos = 100%

¿QUÉ CAMBIOS SON DE  
ESPERARSE EN UN FUTURO  
CERCANO EN TÉRMINOS DE  
COMBINACIÓN DE ENERGÍAS?



# MIX DE ENERGÍAS



**AL MENOS UNA ALTERNATIVA**

**IMPLEMENTADA O CONSIDERADA\***

Para vehículos pasajeros

YA USAN O CONSIDERAR USAR EN LOS PRÓXIMOS 3 AÑOS

45%



70%



71.59



**% ESPERADO DE VEHÍCULOS**

**PASAJEROS QUE SON 100% ELÉCTRICOS EN 3 AÑOS**

2%



18%



**AL MENOS UNA ALTERNATIVA**

**IMPLEMENTADA**

Para vehículos pasajeros

15%



50%



40



**% ESPERADO DE VEHÍCULOS**

**LCV 100% ELÉCTRICOS EN 3 AÑOS**

1%



12%



Esta pregunta se realizó de forma diferente en 2023

\*LISTA DE ENERGÍAS: Híbrido, Híbrido enchufable, 100% eléctricos

# CONSIDERACIÓN POR TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS AL COMBUSTIBLE

(Al menos una tecnología entre HEV, PHEV y 100% BEV)

In %



Vehículos pasajeros



CONSIDERAN USAR EN LOS PRÓXIMOS 3 AÑOS

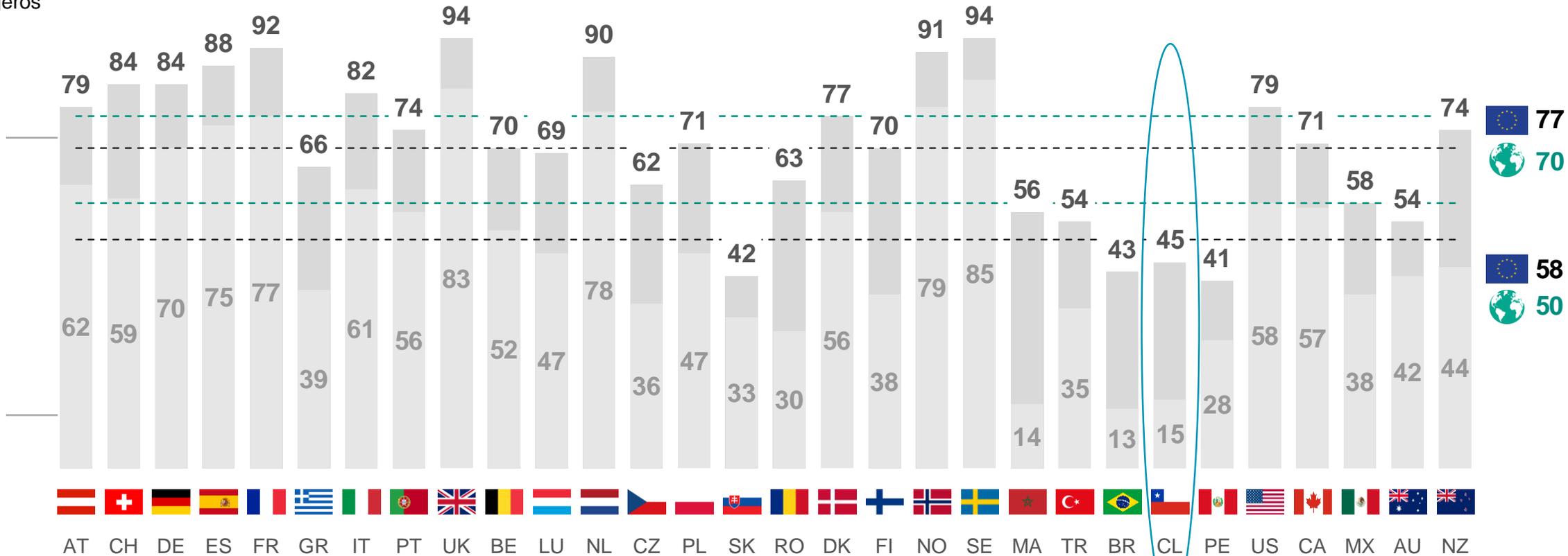


YA USAN



## ¿CÓMO INTERPRETAR LOS RESULTADOS?

En Chile, 45% de las empresas está considerando implementar al menos una tecnología alternativa en los próximos 3 años. 15% de las empresas ya usa al menos una.

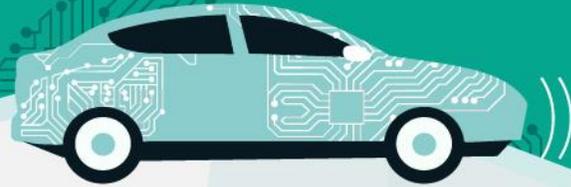


Entre las siguientes tecnologías alternativas al combustible, ¿cuáles usa actualmente...?

Entre las siguientes tecnologías alternativas al combustible, ¿cuáles considera usar...?

Base: empresas con vehículos pasajeros

# VEHÍCULOS CONECTADOS



## USO DE TELEMÁTICA



59



38



## TOP 3 RAZONES



#1 Para mejorar la seguridad / comportamiento de los conductores

#2 Para ubicar los vehículos o mejorar la seguridad de los vehículos

#3 Para reducir costos en flota



# TRAS EL FINAL DE LOS ACCIDENTES SEGURIDAD VIAL PARA FLOTISTAS - DESDE HOY HACIA 2030

# LOS 4 ELEMENTOS CLAVES QUE COMPONEN AL SISTEMA DE SEGURIDAD VIAL

1. Comportamiento humano
2. Vehículos
3. Infraestructura
4. Política y ecosistema regulatorio



Felicidad económica y humana



# IMPACTO DIARIO HUMANO Y ECONÓMICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN EUROPA



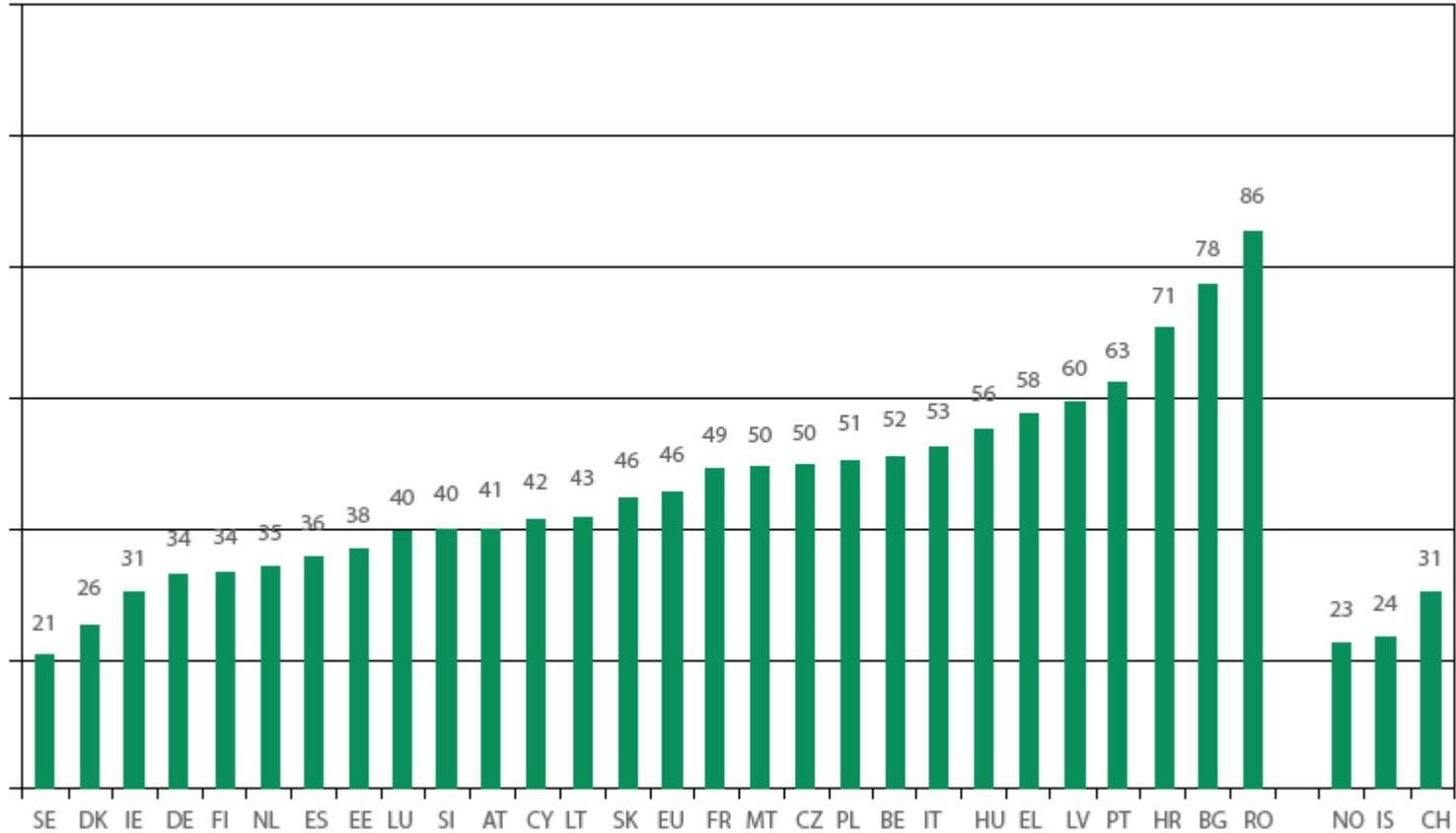
NÚMERO DE VÍCTIMAS DIARIAS	IMPACTO HUMANO	NUEVOS COSTOS CADA DÍA ( M€ )
235	Vidas perdidas	€ 217
65	Lesión cerebral severa	€ 167
1.037	Fracturas - extremidades	€ 94
554	Lesiones internas	€ 70
479	Lesión cerebral (mediana)	€ 60
1.492	Tejidos blandos (cuello/espalda) / latigazos	€ 36
418	Fracturas - Otro	€ 25
3	Cuadriplejía	€ 22
1.300	Contusión / Laceración y abrasión	€14.5
134	Dislocación	€ 13
68	Columna vertebral	€ 11
5	Paraplegia	€ 9
55	Lesiones cutáneas traumáticas	€ 7
579	Otras lesiones	€ 7
256	Esguinces / torceduras	€4.5
164	Contusiones	€3.5
5	Amputaciones	€1.8
8	Quemaduras (severas / moderadas)	€ 615,00
2	Daño al sistema nervioso	€ 170,00
1	Pérdida de vista	€ 35,00
6.860	<b>TOTAL</b>	<b>762 millones</b>



TIPO DE LESIONADO	COSTO DIARIO (M€)
Leve	€ 2,9
Menos grave	€ 44,7
Grave	€ 0,6
Fatal	€ 0,0
<b>TOTAL</b>	<b>€ 48,2</b>



# RATIOS DE FATALIDAD

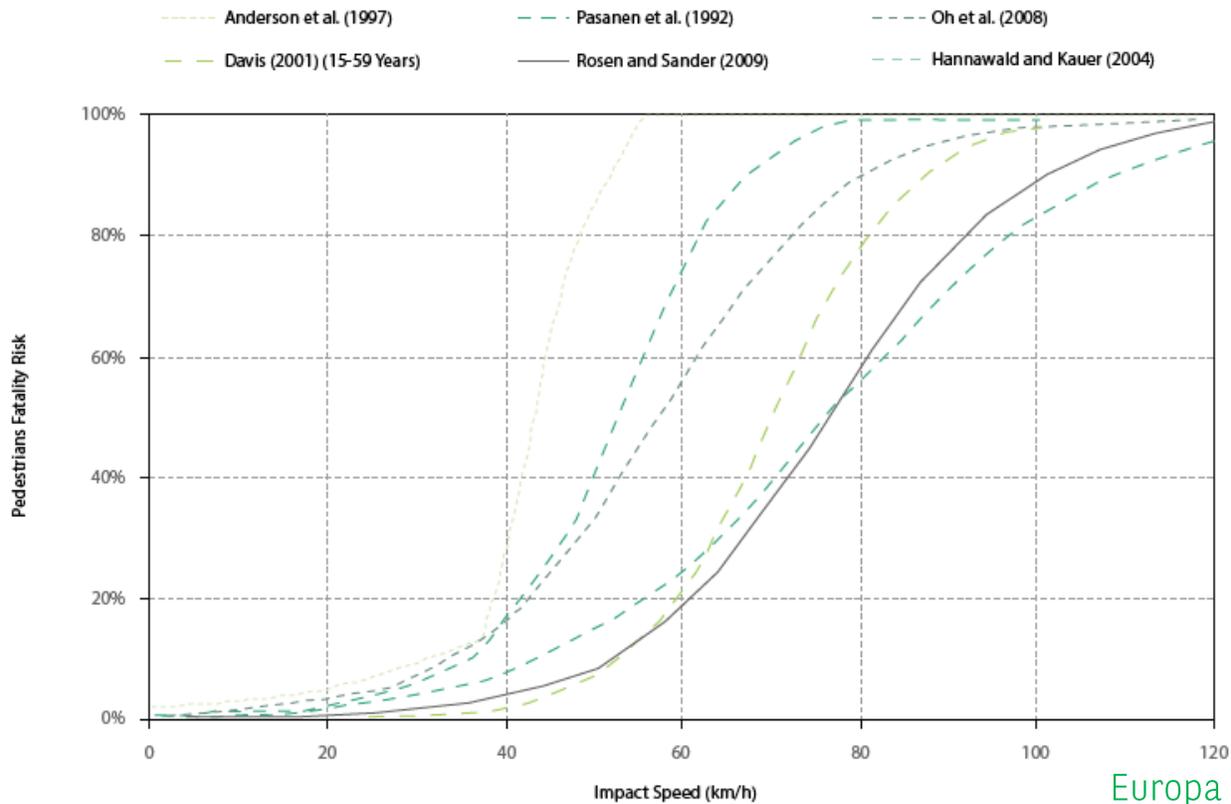


Ratio de fatalidad por millón de habitantes en Europa



Ratio de fatalidad cada 10.000 vehículos en Chile

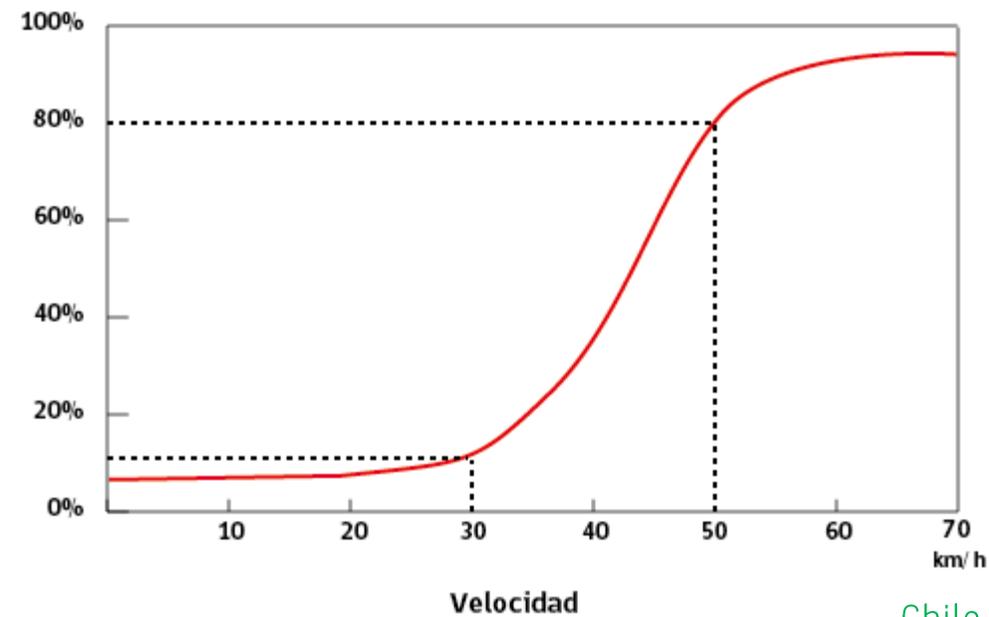
# IMPACTO DE LA VELOCIDAD AL CONDUCIR



Europa

KM/HR

CONSECUENCIAS DE ATROPELLO  
V/S  
VELOCIDAD DE IMPACTO

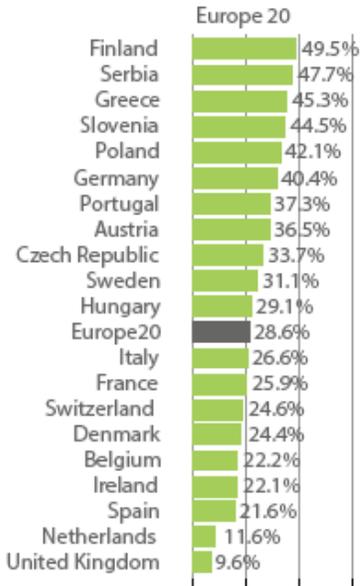


Chile

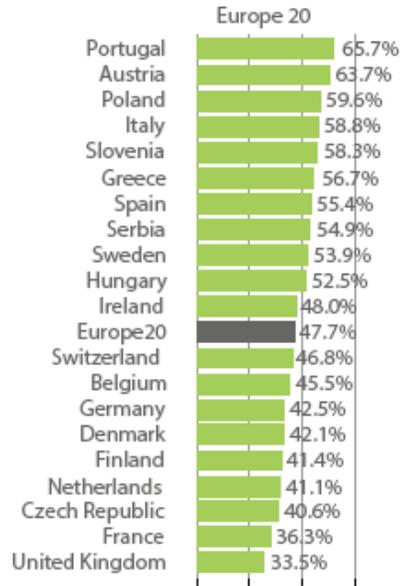
# USO DEL TELÉFONO AL CONDUCIR



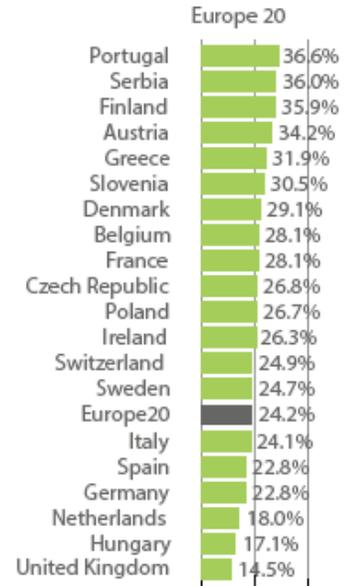
Hablar con el celular en la mano



Hablar con el celular en manos libres



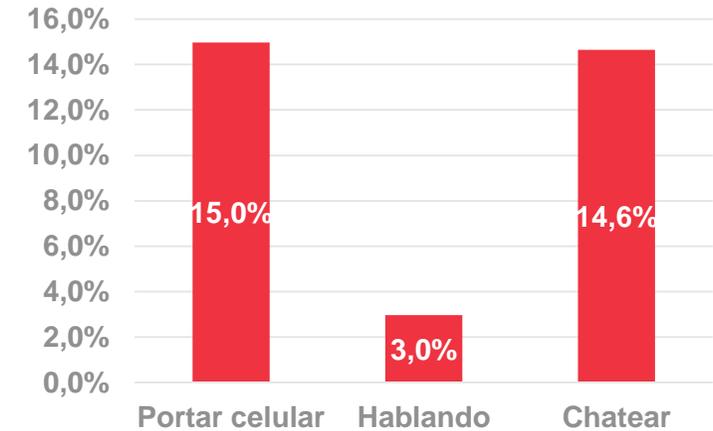
Textear



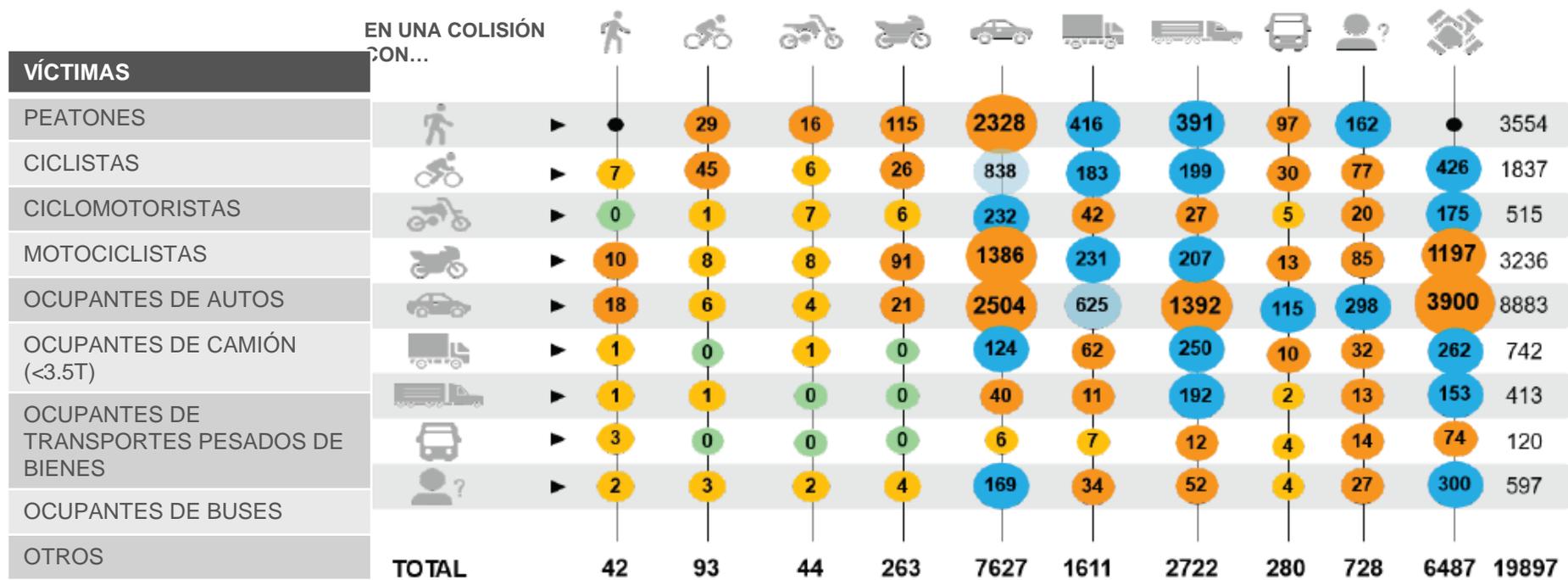
% al menos una vez (en los últimos 30 días)



Distribución de las conductas distractivas y de riesgo



# GRUPOS DE FATALIDAD EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO



# CONCLUSIÓN

Los compromisos que deben tomar las empresas y personas, basados en un plan de 10 puntos para promover la seguridad vial

- 1** Elección del vehículo
- 2** Mantenimiento del vehículo
- 3** Sobre-cumplir las políticas
- 4** Fijación de objetivos
- 5** Correlacionarse con sustentabilidad



- 6** Comunicar y celebrar
- 7** Movilidad multimodal
- 8** Proyectos pilotos
- 9** Integrarse con la infraestructura
- 10** Optimización continua

**Muchas gracias**